



БЮЛЛЕТЕНЬ
BULLETIN
2822ДЦ-0000010 РЭ
Руководство по эксплуатации

Количество листов

7

Quantity of sheets

1

Лист

1

Sheet

ОСНОВАНИЕ: УТОЧНЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПАРАМЕТРОВ ТРАКТОРА

Бюллетень Bulletin 1-2010 БЭ	МОДЕЛЬ ТРАКТОРА TRACTOR MODELS	2522В/3022В/2522ДВ/3022ДВ/2822ДЦ/2522.1/ 2822.1/3022.1/3022ДЦ.1
---	-----------------------------------	--

Аннотация:

В настоящем эксплуатационном бюллетене приведена следующая информация:

- уточненные допустимые значения массовых и тяговых параметров трактора;
- уточненные нормы нагрузок на одинарные и сдвоенные шины 580/70R42 при различных скоростях для выбора внутреннего давления;
- уточненная таблица норм давления воздуха в шинах тракторов при действующей нагрузке и скорости;
- уточненные данные по определению нагрузки, действующей на отдельно взятое колесо;
- уточненные данные значения допускаемого предельного отклонения давления воздуха в шинах по показаниям манометра

Содержание изменений:

1. В разделе 7 «Агрегатирование трактора» на стр. 307 в таблице 7:
Имеется

Таблица 7-9

Наименование параметра	Значение параметра
3. Допустимая нагрузка на мосты, кН:	
а) на передний	80
б) на задний	130

Должно быть:

Таблица 7-9

Наименование параметра	Значение параметра
3. Допустимая нагрузка на мосты, кН:	
а) на передний	80
б) на задний	140

2. В разделе 7 «Агрегатирование трактора» на стр. 321 в таблице 7-17:

Имеется

Таблица 7-17

Типоразмер шин	Скорость км/ч	Нагрузка на одну шину, кг, и соответствующее ей давление, МПа								
		0,08	0,10	0,12	0,14	0,16	0,18	0,20	0,24	0,3
540/65R30	10	2630	2880	3120	3360	3590	3800	4010	4750	5480
	20	2480	2715	2950	3170	3390	3600	3800	4485	
	30	2160	2370	2570	2760	2950	3130	3300	3910	
	35	2080	2275	2470	2655	2840	3020	3180	3755	
	40	2020	2210	2400	2580	2760	2930	3090	3650	
580/70R42	10	3730	4250	4730	5175	5595	5970	6375		
	20	3525	3970	4415	4830	5225				
	30	3030	3455	3845	4205	4550				
	35		3325	3695	4045	4375				
	40		3230	3590	3930	4250				
620/70R42	10		5250	5740	5990	6470	6850	7230		
	20	4020	4400	4770	5150	5530				
	30	3500	3830	4150	4480	4820				
	35	3365	3685	3995	4315	4635				
	40	3270	3580	3880	4190	4500				
650/65R42	10	4090	4470	4850	5220	5580	5930	6240	6700	7125
	20	3860	4105	4585	4930	5275	5545	5900	6330	
	30	3360	3680	3990	4290	4590	4850	5140	5510	
	35	3230	3540	3840	4130	4415	4645	4940	5300	
	40	3140	3440	3730	4010	4290	4510	4800	5150	

1. Давление должно устанавливаться в «холодных» шинах.

2. При выполнении работ, требующих больших тяговых усилий на крюке, устанавливайте давление как для скорости 30 км/ч. При транспортных работах на дорогах с твердым покрытием увеличьте давление на 30 кПа.



Должно быть

Таблица 7-17

Типоразмер шин	Скорость км/ч	Нагрузка на одну шину, кг, и соответствующее ей давление, кПа								
		80	100	120	140	160	180	200	240	300
480/70R30	10	2260	2575	2865	3135	3390	3600	3865		
	20	2120	2400	2675	2920	3160				
	30	1835	2095	2330	2550	2755				
	35		2010	2240	2450	2650				
	40		1955	2175	2380	2575				
540/65R30	10	2630	2880	3120	3360	3590	3800	4010	4750	5480
	20	2480	2715	2950	3170	3390	3600	3800	4485	
	30	2160	2370	2570	2760	2950	3130	3300	3910	
	35	2080	2275	2470	2655	2840	3020	3180	3755	
	40	2020	2210	2400	2580	2760	2930	3090	3650	
580/70R42	10	-	4250*	4730	5175	5595	5970	6375	6375**	
	20	-	3970*	4415	4830	5225				
	30	-	-	3845	4205	4550				
	35	-	-	3695	4045	4375				
	40	-	-	3590	3930	4250				
620/70R42	10		5250	5740	5990	6470	6850	7230		
	20	4020	4400	4770	5150	5530				
	30	3500	3830	4150	4480	4820				
	35	3365	3685	3995	4315	4635				
	40	3270	3580	3880	4190	4500				
650/65R42	10	4090	4470	4850	5220	5580	5930	6240	6700	7125
	20	3860	4105	4585	4930	5275	5545	5900	6330	
	30	3360	3680	3990	4290	4590	4850	5140	5510	
	35	3230	3540	3840	4130	4415	4645	4940	5300	
	40	3140	3440	3730	4010	4290	4510	4800	5150	

* Значения могут применяться только для наружных шин при работе шин в сдвоенном варианте.

(см. табл. 7-18.1)

**** ВНИМАНИЕ: на пахоте при работе трактора с одинарными задними шинами 580/70R42 давление в них должно быть 220 – 240кПа**

Примечания:

1. Давление должно устанавливаться в «холодных» шинах.
2. При выполнении работ, требующих больших тяговых усилий на крюке, устанавливайте давление как для скорости 30 км/ч. При транспортных работах на дорогах с твердым покрытием увеличьте давление на 30 кПа.

3. В разделе 7 «Агрегатирование трактора» на стр. 322 ввести изменения в части за-
мены имеющейся таблицы 7.18 на 2 отдельные таблицы 7-18 и 7-18.1:

Имеется

Таблица изменения давления в шинах тракторов действующей нагрузке

Таблица 7-18

Комплектация трактора сдвоенными шинами: Передние сдвоенные: внутренние 540/65R30, наружные – 480/70R30 Задние сдвоенные: 580/70R42 (внутренние и наружные)								
Комплектация трактора	Передний ведущий мост				Задний мост			
	Нагрузка на мост	Соответствующее давление в шинах, кг/см ²			Нагрузка на мост	Соответствующее давление в шинах, кг/см ²		
		Одинарных	Сдвоенных			Одинарных	Сдвоенных	
			Внутренних	Наружных			Внутренних	Наружных
540/65R30	540/65R30	480/70R30	540/65R30	480/70R30	580/70R42	580/70R42		
Трактор без орудий (по ТУ)	5340,0	1,5 V ≤ 40км/ч	0,9	0,7	6160	1,0 V ≤ 40км/ч	1,2	1,0
Трактор с дополнительной нагрузкой при агрегатировании с с/х машинами	6000,0	2,0 V ≤ 40км/ч	1	0,8	7000	1,2 V ≤ 40км/ч	1,2	1,0
		8000	1,5 V ≤ 40км/ч	1,2	1,0			
	7000,0	2,4 V ≤ 40км/ч	1,4	1,1	9000	1,6 V ≤ 30км/ч	1,2	1,0
		10000	1,4 V ≤ 10км/ч	1,3	1,1			
		11000	1,6 V ≤ 10км/ч	1,5	1,2			
		12000	2,0 V ≤ 10км/ч	1,6	1,4			
Трактор с максимально допустимой нагрузкой	8000,0	2,5 V ≤ 10км/ч	1,8	1,6	13000	- V ≤ 30км/ч	1,6	1,5 V ≤ 30км/ч

Давление в шинах выбрано с учетом рекомендаций завода-изготовителя шин и следующих норм:

1. Суммарная грузоподъемность сдвоенных шин не должна превышать грузоподъемность одинарной шины более, чем в 1,7 раза.
2. Давление в шинах наружных колес в 1,2...1,25 раза ниже, чем во внутренних.

* V – условное обозначение скорости движения

Должно быть

Таблица 7-18 - Нормы давления воздуха в передних шинах тракторов при действующей нагрузке и скорости.

Комплектация трактора	Нагрузка, действующая на передний мост, кг	Скорость, V, км/ч	Давление в шинах, кПа		
			Одинарных 540/65R30	Сдвоенных	
				Внутренних 540/65R30	Наружных 480/70R30
Трактор без орудий (масса трактора равна эксплуатационной по ТУ)	5340	$V \leq 10$	100	100	80
		$10 < V \leq 30$	130	Не допускается	
		$30 < V \leq 40$	150		
Трактор с дополнительной нагрузкой при агрегатировании с с/х машинами	6000	$V \leq 10$	120*	100*	80
		$10 < V \leq 30$	170	Не допускается	
		$30 < V \leq 40$	190		
	7000	$V \leq 10$	160*	110*	90
		$10 < V \leq 30$	230	Не допускается	
		$30 < V \leq 40$	240		
Трактор с максимально допустимой нагрузкой (по ТУ)	8000	$V \leq 10$	240 - 300	120*	100
		$10 < V \leq 30$	Не допускается		
		$30 < V \leq 40$			

ВНИМАНИЕ: ЗНАЧЕНИЯ, ОТМЕЧЕННЫЕ ЗВЕЗДОЧКОЙ, ПРИМЕНЯТЬ ТОЛЬКО В СЛУЧАЯХ, КОГДА ШИНУ НЕ ПОДВЕРГАЮТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ. ПРИ ПОЛЕВЫХ РАБОТАХ И ДРУГИХ УСЛОВИЯХ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ ПРИМЕНЯЮТ ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СКОРОСТИ 30КМ/Ч (СМ. ТАБЛ. 7.17)

ПРИ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТАХ НА ДОРОГАХ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ УВЕЛИЧЬТЕ ДАВЛЕНИЕ НА 30кПа, НО НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ ДО 300кПа.

Примечание - Давление выбрано с учетом следующих норм:

- работа трактора со сдвоенными передними шинами допускается только при скорости до 10 км/ч;
- суммарная грузоподъемность сдвоенных шин не должна превышать грузоподъемность одинарной шины более, чем в 1,7 раза;
- давление в шинах наружных колес в 1,2 - 1,25 раза ниже, чем во внутренних.

Таблица 7-18.1 - Нормы давления воздуха в задних шинах тракторов при действующей нагрузке и скорости.

Комплектация трактора	Нагрузка, действующая на задний мост, кг	Скорость, км/ч	Давление в шинах, кПа		
			Одинарных 580/70R42	Сдвоенных	
				Внутренних 580/70R42	Наружных 580/70R42
Трактор без орудий (масса трактора равна эксплуатационной по ТУ)	6380	$V \leq 10$	120	120	100
		$10 < V \leq 20$	120	120	100
		$20 < V \leq 40$	120	Не допускается	
Трактор при агрегатировании с с/х машинами, с дополнительной нагрузкой	7000	$V \leq 10$	120*	120*	100
		$10 < V \leq 20$	120	120	100
		$20 < V \leq 40$	120	Не допускается	
	8000	$V \leq 10$	120*	120*	100
		$10 < V \leq 20$	140	140	120
		$20 < V \leq 40$	160	Не допускается	
	9000	$V \leq 10$	120*	120*	100
		$10 < V \leq 20$	160	150	120
		$20 < V \leq 40$	Не допускается		
	10000	$V \leq 10$	140*	140*	120
		$10 < V \leq 20$	Не допускается	150	120
		$20 < V \leq 40$		Не допускается	
	11000	$V \leq 10$	160*	150*	120
		$10 < V \leq 20$	Не допускается	150	120
		$20 < V \leq 40$		Не допускается	
	12000	$V \leq 10$	220-240	150*	120
		$10 < V \leq 20$	Не допускается	150	120
		$20 < V \leq 40$		Не допускается	
13000	$V \leq 10$	Не допускается	150*	120	
	$10 < V \leq 20$		150	120	
	$20 < V \leq 40$		Не допускается		
Трактор с максимальной допустимой нагрузкой (по ТУ)	14000	$V \leq 10$	Не допускается	150*	120
		$10 < V \leq 20$		150	120
		$20 < V \leq 40$		Не допускается	

ВНИМАНИЕ: 1. ПРИ РАБОТЕ НА ПАХОТЕ В КОМПЛЕКТАЦИИ ОДИНАРНЫМИ ШИНАМИ 580/70R42 ДАВЛЕНИЕ В НИХ ДОЛЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ 220-240 кПа.

2. ЗНАЧЕНИЯ, ОТМЕЧЕННЫЕ ЗВЕЗДОЧКОЙ, ПРИМЕНЯТЬ ТОЛЬКО В СЛУЧАЯХ, КОГДА ШИНУ НЕ ПОДВЕРГАЮТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ. ПРИ ПОЛЕВЫХ РАБОТАХ И ДРУГИХ УСЛОВИЯХ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ ПРИМЕНЯЮТ ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СКОРОСТИ 30КМ/Ч (СМ. ТАБЛ. 7.17).

ПРИ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТАХ НА ДОРОГАХ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ УВЕЛИЧЬТЕ ДАВЛЕНИЕ НА 30кПа, НО НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ ДО 240кПа.

Примечание - Давление выбрано с учетом следующих норм:

- работа трактора со сдвоенными задними шинами допускается только при скорости до 20 км/ч;
- суммарная грузоподъемность сдвоенных шин не должна превышать грузоподъемность одинарной шины более, чем в 1,7 раза;
- давление в шинах наружных колес в 1,2 - 1,25 раза ниже, чем во внутренних.

В подразделе 7.13.6 «Сдвигание колес»:

- на странице 315 аннулировать имеющуюся запись: «Для снижения давления на почву давление воздуха в шинах колес допускается снижать на 0,03 МПа (0,3 кгс/см²), но не ниже минимально допустимого для одиночной шины».

В подразделе 7.13.7 «Выбор оптимального внутреннего давления в шинах в зависимости от условий работы и нагрузки на оси трактора», на странице 318:

- имеется: «... Отклонение давления рекомендуется повышать не более чем на $\pm 0,015$ МПа по показаниям манометра от рекомендуемой нормы», должно быть: 1. «Допускаемые предельные отклонения давления воздуха в шинах $\pm 0,1$ кПа по показаниям манометра».

- имеется: «Нагрузка на отдельно взятое колесо определяется путем деления на 2 величины нагрузки... ось трактора», должно быть: «Нагрузка на отдельно взятое колесо определяется: для одинарной шины – путем деления на 2, а для сдвоенных шин – на 1,7 нагрузки, приходящейся соответственно на переднюю или заднюю ось трактора».

В разделе 7.15 «Методика подбора машин к трактору», стр.328, п.15: имеется: «В любом случае нагрузка на мосты не должна превышать суммарную грузоподъемность шин задних или передних колес», должно быть: «Допустимые нагрузки на мосты приведены в разделе 7 «Агрегатирование трактора», в таблице 7-9».

В разделе 9.3 «Операции планового технического обслуживания» для операции 10, стр.341:

- имеется: «Давление в шинах передних и задних колес должно быть в пределах 1,0...1,6 кгс/см² (100...160 кПа) и 0,8...1,6 кгс/см² (80...160 кПа)», соответственно, в зависимости от выполняемой работы», должно быть: «Давление в шинах передних и задних колес должно быть установлено в соответствии с таблицами 7-17, 7-18, 7-18.1 раздела «Агрегатирование» в зависимости от выполняемой работы».